



## FAHRRADWERKSTATT EINRICHTEN

- > **ZIEL** Stärkung des Verkehrsmittels Fahrrad an der Schule
- > **ZIELGRUPPE** Sekundarstufe I
- > **ORGANISATOREN** Lehrerinnen und Lehrer, Mobilitätsteam

### > KURZBESCHREIBUNG

Richten Sie in geeigneten Räumen der Schule eine Fahrradwerkstatt ein. Dort können Fahrräder selbstständig gewartet und repariert werden. Entweder betreuen Lehrerinnen und Lehrer die Werkstatt oder Schülerinnen und Schüler betreiben sie in Eigenregie. Auch freiwillige, ehrenamtliche Helferinnen und Helfer (z. B. interessierte Eltern und Großeltern) sind willkommen, die Werkstatt zu unterstützen.



Schüler reparieren Fahrräder (Foto: ifeu Heidelberg)

### > ABLAUF

- Einverständnis der Schulleitung einholen
- Einverständnis der Gesamtlehrerkonferenz einholen
- Werkstatt-Team zusammenstellen (zum Beispiel als AG mit mindestens einem Experten)
- geeignete Räumlichkeiten finden und einrichten
- Werkzeugausstattung zusammenstellen mit Hilfe von Eltern und Fahrradgeschäften

Auswahl: alte Lappen, Petroleum, Waschbenzin, Öl, Kombizange, Wasserpumpzange, Seitenschneider, Kreuz- und Schlitzschraubenzieher verschiedener Größen, Gabel- und Ringschlüssel (Größen 6-15), 100gr-Hammer, Plastikhammer, spezielles Fahrradwerkzeug, Flickzeug, Handwaschpaste, gebrauchte Fahrradteile

- schulinterne Öffentlichkeitsarbeit (Werbung) für Werkstatt
- realistische Öffnungszeiten besprechen und festlegen
- Checkliste für ein verkehrssicheres Fahrrad erstellen (Vorschlag siehe Rückseite)

## > TIPP

Die Fahrradwerkstatt kann auch als Schülerfirma betrieben werden, wie z. B. in der Albschule Karlsruhe (weitere Infos unter [www.albschule.de/angebote/schulerfirma-radblitz](http://www.albschule.de/angebote/schulerfirma-radblitz)).

## > CHECKLISTE: VERKEHRSSICHERES FAHRRAD

| <b>Fahrradteil</b> | <b>Darauf ist zu achten! (Prüfstellen, -kriterien)</b>  |
|--------------------|---|
| Rahmen             | Rahmen Risse, Brüche, spröde Stellen, deutliche Verbiegungen  |
| Lenker/Lenkung     | Verbogener Lenkbügel, verbogene Gabel, Beschädigungen/Einkerbungen im Lenker, zu lockere/schwergängige Lenkung, loser Steuersatz, Knirschgeräusche beim Lenken etc. |
| Laufräder          | Befestigung in den Ausfallenden locker, Felgen schlagen aus oder schleifen, Speichen gerissen oder locker, Laufradlager zu großes Spiel oder schwergängig           |
| Bereifung          | Profil nicht ausreichend, Gewebe sichtbar, tiefe Risse in den Flanken, Schlauch porös, Ventil undicht   |
| Tretlager          | Locker, wackelig oder schwergängig, starke Knirschgeräusche, Pedalarme lose, Pedalarme schleifen an Rahmen oder Kettenkasten  |
| Kette              | Rostig, schwergängig, zu locker, zu fest, springt ab  |
| Schaltung          | Schwergängig, Gänge springen von alleine wieder raus, schleift, rasselt, Kette springt bei Kettenschaltung über das äußerste Ritzel hinaus                          |

Quelle: ADFC